



**Ecole d'été 2012 Réseau de Recherche sur l'Innovation
Montpellier - 29 août – 1er septembre 2012**

Les nouvelles dimensions des systèmes sectoriels de l'innovation

Livret des résumés / Abstracts book

Auteurs

Ludovic Temple
Blandine Laperche
Sophie Mignon,
Leila Temri
Jean Marc Touzard

(Coordination du comité d'organisation)

Avec la participation de tous les membres du RRI qui ont relu les communications et ont participé de près ou de loin à l'organisation de ces journées

explain this paradox. We point out the role of major external and internal factors, such as the structure of inherited production and specific markets crisis. But the quality of the relations between farms, firms and local organization dedicated to research and innovation are also at stake, calling for further analysis on the relevant networks to innovation in the wine industry.

ATTOUR Amel, RALLET Alain - Le rôle des territoires dans le développement des nouveaux systèmes sectoriels d'innovation locaux: le cas des smart cities.

Résumé. La communication propose une clarification du concept des smart cities et le distingue de celui de smart grid de façon à traiter des principaux obstacles économiques qui s'opposent au développement de marchés de services urbains intelligents. Elle montre d'abord qu'il n'y a pas de transitivité directe entre les smart grids et les smart cities. Puis, elle focalise sur l'exemple des écosystèmes urbains du NFC (Near Field Communication), les services mobiles sans contact qui font actuellement l'objet de diverses expérimentations urbaines, pour en examiner le rôle de ses acteurs et leur capacité à constituer la plateforme économique de l'écosystème. Elle conclue qu'aucun des acteurs industriels, privés ou publics, n'a cette capacité, le territoire apparaissant comme le seul cadre coopératif susceptible d'initier une dynamique d'innovation collective.

Abstract. The paper offers a clarification about the concept of smart cities which is differentiates from the concept of smart grids in order to analyze the main economic obstacles which oppose the urban services markets development. First, the paper shows that there is not direct transitivity between smart grids and smart cities. Then, it focalizes on the example of NFC (Near Field Communication) urban ecosystem, contactless mobile services which are nowadays experimented in various urban services. We examine the role of the actors and we identify which of them may constitute the ecosystem economic platform. The paper concludes that none of the public or private industrial actors has this capacity. The territory appears as the only cooperative frame able to initiate a collective innovation dynamic.

GAZULL Laurent, GAUTIER Denis - The failure of the energy conversion in Bamako: a multilevel approach of the sectoral innovation system.

Résumé. Depuis les années 1970, les pays sahéliens se sont engagés dans des politiques énergétiques visant à réduire la consommation en bois et en charbon au profit de dérivés pétroliers (gaz butane et kérosène). A Bamako (Mali), en dépit de politiques publiques incitatives en faveur des énergies fossiles, le bois-énergie reste depuis plus de 30 ans la principale source énergétique. Ce papier vise à identifier les mécanismes et facteurs de blocage d'un processus de conversion énergétique pourtant largement encouragé par les différents gouvernements. A cet effet, nous analysons le système sectoriel d'innovation mis en place selon une approche multi-niveaux. A chaque niveau nous nous intéressons aux acteurs et aux relations qu'ils ont avec les innovations du secteur en termes d'attraction ou de répulsion. Les résultats montrent que l'approche est pertinente pour expliquer la dynamique de l'échec de la conversion. Elle montre également la nécessité d'un consensus social général pour ce type de changements.

Abstract. Since the mid -1970s, Sahelian countries are involved in energy policies which aim to substituting traditional energies (wood and charcoal) to modern fuels derived from petroleum. In Bamako (Mali) in spite of political incentives by governments in favour of fossil fuels, urban dwellers progress very slowly on the "energy ladder". Woodfuels are still the most preferred energy sources. This paper aimed to identifying the mechanisms and factors locking Bamako into traditional fuel consumption. For that purpose, we explored the existing "innovation systems" frameworks and proposed a multilevel approach. At each level, we focus on the actors and on the relationships they have with the technical, economical or social innovations in terms of attraction or repulsion. Results showed that the multilevel perspective is relevant to explain innovation dynamics and failures in the energy conversion of Bamako. Experience with household energy policies in Mali also shows us that changes in energy services assume that the political objectives which they carry are shared by the biggest number and are the object of a social general agreement.